

الاعتماد على الأعمال التجارية والانطلاق للأمام لتحقيق المزيد من النجاح

حافلات Yutong VAN تعتمد على مفهوم تصميم سيارات الركاب، وتم تطويرها هندسياً وفقاً لمعايير مركبات النقل ذات الحمولة العالية. تتبنى منصة متعددة الاستخدامات شاملة ومخصصة لسيناريوهات متنوعة، ومبنية على هيكل معياري وتجاري بالكامل. تتميز المنتجات بعمر افتراضي طويل، وموثوقية عالية، وتحمل أكبر، وانخفاض في التكلفة، بالإضافة إلى راحة أكبر. تلبي هذه الخصائص احتياجات اللوجستيات الحضرية بكفاءة وسهولة، مما يخلق قيمة أكبر للعملاء.



4

مزايا رائدة

- ◇ جمال التصميم العصري
- ◇ تجربة مريحة تجمع بين البساطة والفخامة
- ◇ أمانة وموثوقة للغاية
- ◇ دعم العمليات بكفاءة عالية



- ◇ مساحات ذكية بدون هيكل
- ◇ مرايا الرؤية الخلفية الخارجية الكهربائية
- ◇ تصميم انسيابي على شكل أجنحة الطائر
- ◇ مصابيح سيارات ذات تصميم جمالي رائع

- ◇ نوافذ كهربائية مضادة للقرص

- ◇ جهاز تسجيل القيادة

- ◇ فتحة وقود وفتحة سائل العادم المخفية

جماليات التصميم العصرية

تصميم جديد بالكامل بأسلوب جمالي عصري

- ◇ باب انزلاقي فائق العرض

باب انزلاقي يدوي فائق العرض بمقدار ١٢٠٠ مم، مما يسهل تحميل وتفريغ الألواح من الجانب ويعزز سهولة عملية تحميل البضائع وتنزيلها

- ◇ أجهزة استشعار الرادار الأمامية والخلفية

مزودة بشكل قياسي بـ 4 أجهزة استشعار رادار خلفية، مع إمكانية اختيار 2 أجهزة رادار أمامية. عند السير بسرعات منخفضة، تقوم هذه الأجهزة بالكشف عن العوائق في المناطق العمياء أمام السيارة من الجهة اليسرى واليمنى. كما تساعد السائق في مسح المناطق العمياء الأمامية اليمنى واليسرى، مع عرض حالة العوائق على شاشة لوحة العدادات

- ◇ أسلوب سيارة الأعمال

تصميم عملي، يتميز المظهر الخارجي بالسلاسة والامتلاء، مع لمسات متزنة وأنيقة تعكس الرصانة والفخامة



تجربة مريحة تجمع بين البساطة والفخامة

تجربة قيادة دقيقة مع طابع داخلي فريد

◆ مقابض مساعدة لركوب ودخول السيارة

◆ لوحة عدادات متعددة الطبقات

◆ مزود بشكل قياسي بنظام التشغيل بزر واحد

◆ مصباح قراءة أمامي بتقنية LED

◆ عجلة قيادة متعددة الوظائف مغلقة بالجلد

عجلة قيادة متعددة الوظائف قياسية بـ 11 زرًا (للتحكم في الوسائط المتعددة، والمكالمات عبر البلوتوث، وضبط لوحة العدادات)، مع إمكانية اختيار 14 زرًا (إضافة زر التحكم في السرعة الثابتة). تم تصميمها وفقًا لمبادئ الهندسة البشرية لتوفير راحة أكبر في الاستخدام

◆ وظائف مركز التحكم المتكامل

شاشة مركز التحكم الكبيرة (اختيارية): تحتوي على وظائف تشغيل الصوت والفيديو، وعرض ٣٦٠ درجة، وعرض كاميرا الرجوع للخلف، وعرض رادار الرجوع للخلف، والاتصال عبر الهاتف البلوتوث
جهاز الراديو: يحتوي على وظائف تشغيل الصوت، والاتصال عبر البلوتوث، وغيرها من الميزات

◆ مقعد سائق مزود بنظام امتصاص الصدمات (اختياري)

يمكن اختيار تركيب مقعد سائق مزود بوظيفة امتصاص الصدمات، مما يساعد على تقليل إرهاق السائق أثناء القيادة وزيادة الراحة
يتم تصميم مسند المقعد والمقعد باستخدام تصميم جانبي مميز يناسب الجسم، مما يوفر إحساسًا جيدًا بالاحتضان ويعزز راحة الجلوس

◆ لوحة التحكم في مكيف الهواء

الذاكرة الذكية: تتذكر حالة آخر عملية قام بها السائق، وعند تشغيل السيارة، تقوم بتشغيل نظام التكييف وفقًا للمشهد السابق
يحتوي على وظيفة التدفئة بنقرة واحدة، حيث يتم تسخين السيارة بشكل تدريجي ولطيف
يمكن التحكم في تدفق هواء التكييف بشكل مُقسم حسب المناطق

آمنة وموثوقة للغاية

نظام أمان ذكي، موثوق وقوي لضمان الحماية



◆ نظام استقرار الهيكل

أحدث نظام ثبات الجسم الإلكتروني ESP9.3 من Bosch، بما في ذلك الفرامل المانعة للانغلاق، وتوزيع قوة الكبح الإلكتروني وتكوينات السلامة الأخرى

◆ نظام ذكي لمساعدة القيادة

نظام مساعد القيادة ADAS الرائد في الصناعة، يقدم دعمًا في جميع سيناريوهات القيادة، حيث يساعد السائق باستمرار في الحفاظ على أفضل حالة أمان أثناء القيادة

◆ سلامة قدرة تحمل التعليق

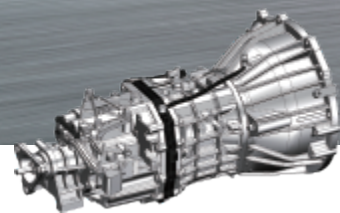
نظام التعليق الأمامي: يعتمد على تعليق MacPherson المستقل الكلاسيكي، مع ذراع التثبيت السفلي المصنوع من الفولاذ المصبوب، مما يجعله أكثر متانة وموثوقية مقارنةً بالأجزاء المضغوطة المستخدمة من قبل الشركات المنافسة

◆ سلامة القيادة على العجلات

مزود بشكل قياسي بعجلات فولاذية، مع إمكانية اختيار عجلات من السبائك المعدنية طارات بحجم 75R16C/195 زارطلل 5.9 متر، مع إطارات فردية في الأمام وإطارات مزدوجة في الخلف. توفر الإطارات المزدوجة قدرة ممتازة على التماسك مع الأرض، مما يحسن من قدرة الكبح. عند عبور الطرق الوعرة وغير المستوية، يزيد مساحة التلامس بين الإطارات المزدوجة والأرض، مما يجعل القيادة أكثر أمانًا

◆ هيكل مغلق من حلقة الماس عالي القوة

هيكل السيارة يعتمد على بنية مغلقة من الفولاذ عالي القوة بتقنية "الماس"، حيث يشكل الفولاذ عالي القوة 55% من الهيكل. كما تم استخدام ألواح فولاذية ذات قوة سحب تصل إلى 1500 ميغا باسكال في الأجزاء الحيوية من الهيكل، وهي ألواح فولاذية فائقة القوة تم تشكيلها بالحرارة. هذا التصميم يضمن أقصى حماية لمساحة بقاء الركاب في الحالات القصوى



◇ محرك M9T عالي الطاقة

محرك ديزل توربيني سعة 2.3 لتر، بقوة قدرها 163 حصانًا وعزم دوران أقصى يبلغ 400 نيوتن متر، مما يوفر قوة دفع قوية

◇ ناقل الحركة اليدوي 6MT

مزود بشكل قياسي بناقل حركة يدوي 6 سرعات، مع آلية تحكم مرنة وفعالة عبر عمود مرن طويل، مما يجعل عملية تغيير التروس سهلة ومريحة
أقصى كفاءة نقل تبلغ 99%، وكفاءة نقل شاملة تصل إلى 97%، مما يضمن كفاءة عالية في استهلاك الوقود

◇ ناقل حركة أوتوماتيكي 9AT

ناقل الحركة الاختياري 9AT، يمكن أن تصل كفاءة النقل القصوى إلى 97% التحول الإلكتروني، وقت التحول على مستوى ميلي ثانية، والاستجابة السريعة

◇ مقعد الراكب الأمامي المرن

مقعد الراكب الأمامي المزوج (قياسي)، مما يسهل استخدامه في مواقف مثل الانتقال أو نقل الأشياء الثقيلة
مقعد الراكب الأمامي الفردي (اختياري)، يتميز بإحساس جيد بالاحتضان مما يعزز الراحة. كما تم إضافة وحدة تخزين مركزية في المنتصف، مما يوفر مساحات إضافية لحامل الأكواب والتخزين

◇ باب خلفي قابل للفتح بشكل مرن

باب خلفي قابل للفتح بنسبة 5:5 مزود بسلم متكامل
بارتفاع 500 مم، مما يسهل عملية تحميل وتفريغ البضائع
باب خلفي قابل للفتح بزوايتين: فتح بحد أقصى 90° مع محدد، وفتح بزواية 180° كحد أقصى، مما يوفر مزيدًا من الخيارات

◇ مساحة شحن ضخمة

مصباحان LED في حجرة الشحن، مما يوفر إضاءة أفضل
حجرة شحن مربعة الشكل بارتفاع داخلي 1930 مم، مع حجم تحميل فعال يصل إلى 11.5 متر مكعب
أرضية تحتوي على 4 حلقات لتثبيت البضائع، مما يسهل تأمين الشحن



الخدمات المهنية

نحن نركز على تشغيل المركبات ونقاط الخدمة الصعبة لعملاء الشاحنات في مختلف البلدان، ونقدم ضمانات عالمية شاملة لخدمات ما بعد البيع، ونبني نظام خدمة وصيانة رائدًا في الصناعة.



Yutong VAN نظام ألوان المعطف الخفيف



السماء الزرقاء



الفضة الباردة



الأبيض القطبي



السيج الأسود

84

تاجر قطع غيار في الخارج

10

أجزاء من مكاتب المركز

4

مراكز توزيع عالمية

325

منفذ ثانوي

15

دقيقة

الاستجابة للاحتياجات في غضون

24

ساعة

خدمة الإنقاذ في حالات الطوارئ على مدار

جدول تكوين مركبة Yutong VAN

التكوين الأساسي		
معلومات نوع السيارة	الجسم الحامل	هيكل الإعلان
	Dongfeng DDi23	نموذج المحرك
	120/3500	الطاقة المقدرة (كيلوواط/دورة في الدقيقة)
	115/3500	الحد الأقصى لصافي الطاقة (كيلوواط/دورة في الدقيقة)
	400/1500-2500	الحد الأقصى لعزم الدوران (نيوتن متر/دورة في الدقيقة)
	2.298	سعة المحرك (لتر)
	Euro VI، اختياري: مجموعة نقل الحركة ذات الانبعاثات Euro V/Euro III	معايير الانبعاثات
	محرك رباعي الأسطوانات على الخط، وسكة مشتركة عالية الضغط يتم التحكم فيها إلكترونياً، وديزل فائق الشحن ومبرد داخليًا	نوع المحرك
	2,3	قدرة الركاب المقدرة
المواصفات الأساسية	100, 140	السرعة القصوى كم/ ساعة
	5990	الطول (مم)
	2090	العرض (مم)
	2650	الارتفاع (مم)
	1920* 1845* 3460	الأبعاد الداخلية للوحة سرير الشحن (مم)
	3850	قاعدة العجلات (مم)
	990/1150	التعليق الأمامي/ التعليق الخلفي (مم)
	11.5	حجم مقصورة الشحن (م³)
	2470,2520	الوزن الفارغ (كجم)
	3500(N1)/4495(N2)	الحد الأقصى للكتلة الإجمالية (كجم)

التكوين الموحد		
نوع الوقود	وقود الديزل	●
وضع القيادة	المحرك الأمامي والدفع الخلفي	●
المحور	أقراص أمامية وخلفية (محور أمامي مستقل ومحور خلفي صلب)	●
فرامل التوقف	فرملة اليد الميكانيكية	●
نظام التحكم الإلكتروني في الثبات	BOSCH ESP (بما في ذلك وظائفABSوASR)	●
نظام التعليق	نظام تعليق أمامي مستقل مع نوابض صفائحية قليلة في الخلف	●
خزان الوقود	خزان وقود بلاستيك سعة ٨٠ لتر	●
نوع التوجيه المعزز	مساعدة هيدروليكية	●
الإطارات	٧٥/١٩٥R١٦C	●
طريقة انطلاق السيارة	التشغيل بنقرة واحدة	●
شكل الباب الخلفي	باب مزدوج	●
مكيف الهواء	منطقة القيادة مكيفة	●
مأخذ الكهرباء	لديك الأجهزة الكهربائية	●
المفتاح الذكي	تحتوي على مفتاح ذكي	●
فُتح الأقفال تلقائيًا عند إيقاف تشغيل المحرك	فُتح تلقائي بعد الإشتعال	●
قفل تلقائي حساس للسرعة	قفل تلقائي حسب السرعة (عند ٢٠ كم/ساعة)	●
القفل المركزي	بها قفل مركزي	●
ضوء الفرامل المثبت على ارتفاع	مع ضوء الفرامل المثبت على ارتفاع	●
تشغيل الأضواء الأمامية تلقائيا	مع الأضواء الأمامية تلقائيا	●
شكل مصدر المصباح	LED	●
شكل مصدر ضوء الذيل	LED	●
مصباح الضباب	مع مصباح الضباب	●
مصباح إشارة الانعطاف	مع مصباح إشارة الانعطاف	●
أضواء العمل النهاري	مع أضواء العمل النهاري	●
مادة عجلة القيادة	عجلة قيادة متعددة الوظائف	●
كتلة توقف العجلة	مع كتلة توقف العجلة	●

تكوين حزمة الموضوع		
علبة التروس	Zhongma ZM6T82XG (6MT)	●
	HYT9AT1-01 (9AT) متوفر فقط Euro IV ،Euro V	○
نوافذ السائق ومساعد السائق	نوافذ كهربائية رئيسية وركاب + لا يوجد مضاد للقرص + زر واحد للأسفل	●
	زجاج كهربائي رئيسي والركاب + مضاد للقرص + رفع بزر واحد	○
نظام عزل الجسم	نوافذ أمامية ونوافذ ركاب كهربائية أحادية الطبقة + بدون تسخين للمياه + إزالة الصقيع من حرارة المحرك + نظام تسخين خط وقود المحرك بدون تسخين + تدفئة منطقة السائق	●
	نوافذ أمامية ونوافذ الركاب كهربائية أحادية الطبقة + بدون تسخين للمياه + إزالة الصقيع من حرارة المحرك + نظام تسخين خط وقود المحرك + تدفئة منطقة القيادة	○
زجاج السيارة	باب منزلق يدوي + نافذة عمياء	●
حزمة التكوين الذكي للأمان	نظام التحذير من عدم مغادرة المسار والاصطدام + وظيفة التحذير من تعب السائق + عدم وجود مراقبة النقاطبب + عدم وجود مساعد ذكي لتغيير البواب + التحكم الذكي في المساحات	●
	تحتوي على نظام تحذير من مغادرة المسار والتصادم + وظيفة التحذير من تعب السائق + التحكم الذكي في المساحات	○
تكوين الترفيه الصوتي والمرئي	نظام صوت وفيديو متعدد الوظائف (MP٣+ راديو) + لا توجد صورة خلفية	●
	جهاز تحكم مركزي متكامل مقاس ١٢,٣ بوصة (مشغل + شاشة خلفية) + صورة خلفية للرجوع إلى الخلف	○
رادار ركن السيارة + وظيفة الدخول بدون مفتاح	لا يوجد رادار أمامي ورادار خلفي + لا توجد وظيفة دخول بدون مفتاح	●
	يوجد رادار أمامي ورادار خلفي + وظيفة الدخول بدون مفتاح	○

المعدات الاختيارية		
حد سرعة المركبة	مزود بوحدة ECUلمحرك لتحديد السرعة (١٠٠ كم/ساعة، مع وظيفة تنبيه عند تجاوز السرعة)	○
	مزود بوحدة ECU للمحرك لتحديد السرعة (140 كم/ ساعة، مع وظيفة تنبيه عند تجاوز السرعة)	●
تكنولوجياOTA	دعم تقنية OTA	●
مراة الرؤية الخلفية الخارجية	تعديل مرآيا خارجية قابلة كهربائياً	●
	مراة جانبية خارجية قابلة للتعديل كهربائياً مزودة بتسخين لإزالة الصقيع	○
شبكة إدخال الهواء	معالجة الهواء لشبكة الواجهة الأمامية	●
	معالجة الهواء بالكروم لشبكة الواجهة الأمامية	—
تفئة التصميم الداخلي	تصميم داخلي بلون الرمادي الرملي	●
نسيج السقف	سطحPVC	●
عدد مقاعد الركاب + مقاعد السائق	مقَاع ١+١	○
	مقاعد ٢+١	●
مقعد السائق	مقعد سائق ثلاثي النقاط بدون نظام تعليق (مزود بوظيفة تنبيه حزام الأمان، مع مسند ذراع واحد، قمائش مزخرف بلون الرمادي الداكن مع درجات اللون الرمادي)	●
	مقعد سائق ميكانيكي مع تعليق ثلاثي النقاط (مزود بوظيفة تنبيه حزام الأمان، مع مسند ذراع واحد، قمائش مزخرف بلون الرمادي الداكن مع درجات اللون الرمادي)	○
مقعد مساعد السائق	مقعد سائق ميكانيكي مع تعليق ثلاثي النقاط (مزود بوظيفة تنبيه حزام الأمان، مع مسند ذراع واحد، ومغطى بـ VCبلون الرمادي الرملي)	—
	مقعد فردي بدون نظام تعليق (مع مسند ذراع واحد، قمائش مزخرف بلون الرمادي الداكن مع درجات اللون الرمادي)	○
فصل	مقعد مزدوج T209(لاسند ظهر قابل للتعديل، لا يمكن تحريكه جانبيًا، بدون مقابض، رمادي داكن مع قمائش رمادي ممتنوع)	●
	مع فاصل	●
جنط العجلة	مع فاصل معدني من الفولاذ مزود بعمود B	—
	جنط العجلة المعدني	●
إنذار ضغط الإطارات	جنط عجلة من الألومنيوم المحلي	—
	بدون إنذار لضغط الإطارات	●
نظام تثبيت السرعة	مع إنذار ضغط الإطارات (الإطارات أحادية المحور فقط)	○
	مع جهاز إنذار لضغط الإطارات (باستثناء الإطار الاحتياطي)	—
وسادة هوائية للسائق + حزام أمان مع ميزة الشد المسبق	بدون نظام تثبيت السرعة لمحرك	●
	مع نظام تثبيت السرعة مع المحرك (متوفر فقط مع ناقل حركة أوتوماتيكي)	○
ميزة الشد المسبق	بدون وسادة هوائية للسائق + بدون حزام أمان مع ميزة الشد المسبق	●
	مع وسادة هوائية للسائق + حزام أمان مع ميزة الشد المسبق	○
نظام المراقبة	مع وسادة هوائية للسائق والراكب الأمامي + حزام أمان مع ميزة الشد المسبق	○
	نظام المراقبة ثلاثي القنوات (يراقب السائق، حالة الطريق الأمامية، ودواسات التحكم بما في ذلك دواستي الوقود والفرامل، مع التخزين فقط دون إعادة التشغيل)	●
واجهة شاحن الهاتف المحمول USB	نظام مراقبة فيديو خماسي القنوات (يراقب حالة الطريق الأمامية، سلوك السائق، المركبة بالكامل، أقدام السائق، وياب الركاب)	○
	وحدة شاحن هاتف USB واحدة في منطقة القيادة	●
إضاءة باب السائق والراكب الأمامي	بدون إضاءة باب السائق والراكب الأمامي	●
	مع إضاءة باب السائق والراكب الأمامي	○

"●" تعني التوصية "○" تعني اختياري "—" تعني ليست اختيارية (التكوين المحدد يخضع للمركبة الفعلية. المعلومات المقدمة عرضة للتغيير دون إشعار مسبق)

"●" تعني التوصية "○" تعني اختياري "—" تعني ليست اختيارية (التكوين المحدد يخضع للمركبة الفعلية. المعلومات المقدمة عرضة للتغيير دون إشعار مسبق)